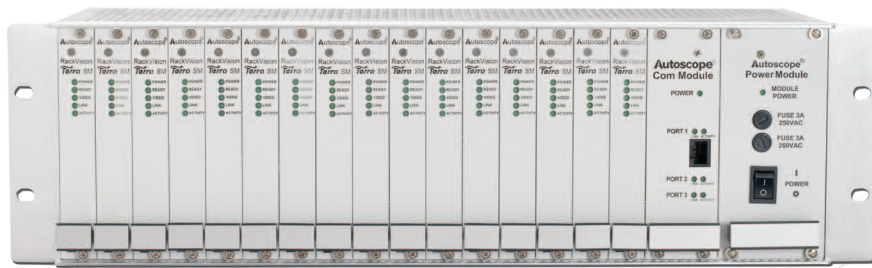


Autoscope® RackVision™ Terra™ System 16



El Autoscope® RackVision™ Terra™ System 16 es una solución de video detección mediante múltiples cámaras para túneles, puentes y carreteras. El sistema proporciona detección automática de incidentes y recogida de datos de tráfico para promover un flujo de tráfico seguro y eficiente en las carreteras de todo el mundo.

Con la innovadora Tecnología Terra es posible apreciar la capacidad de procesamiento, las comunicaciones del navegador Web, el streaming de video digital, así como su facilidad de instalación y uso. La conectividad de banda ancha EasyLink proporciona una conexión sencilla con la red de comunicaciones del sistema de tráfico.

Desde la detección de residuos en túneles hasta la detección de vehículos circulando a velocidades bajas en la carretera, el Autoscope RackVision Terra System 16 es una solución completa y rentable para los proyectos ITS.

APLICACIONES

- > Gestión de incidentes de tráfico.
 - Túneles.
 - Carreteras.
 - Puentes.
- > Recogida y análisis de datos de tráfico.
- > Seguridad en zonas de trabajo y control de tráfico.
- > Sistemas de información a los conductores.
- > Tiempos de recorrido.
- > Vigilancia mediante video.

CARACTERISTICAS

- > Detección de vehículos, medición de datos de tráfico y detección de incidentes.
- > Hasta dieciséis (16) canales modulares de entrada de video (PAL, CCIR, NTSC, RS170).
- > Procesador Dual-core en cada tarjeta de detección para un avanzado procesamiento de imágenes.
- > Salida de video streaming MPEG-4.
- > Comunicaciones de banda ancha EasyLink™, direccionamiento IP.
- > Posibilidad de visualización de video desde ubicaciones remotas mediante el navegador de Internet.
- > Asistente de configuración para carreteras.
- > Salidas a prueba de fallos.

VENTAJAS

- > Soluciones rentables para la gestión del tráfico.
- > Precisión y fiabilidad probadas en campo.
- > Fácil de instalar y configurar.
- > Flexibilidad para satisfacer una amplia variedad de necesidades de vigilancia y detección.
- > Valor y rendimiento superiores en comparación con otros sistemas de detección.
- > Conexión a las cámaras Autoscope Image Sensor (AIS) o cámaras de CCTV (color o negro / blanco).

ESPECIFICACIONES

Alimentación

- > 85 to 264 VAC, 220W máximo.
- > Consumo, intensidad.
 - @110 VAC: 2,4 A.
 - @ 220 VCA: 2,4 A.
 - @ 24 VDC: 6,7 A.

Vídeo

- > Entrada.
 - PAL, CCIR, NTSC o RS170.
 - 75Ω 1 Vpp, conector BNC en la parte posterior de cada tarjeta RackVision Terra.
- > Salida.
 - PAL, CCIR, NTSC o RS170.
 - 1 Vpp, conector BNC en la parte posterior de cada tarjeta RackVision Terra

Comunicaciones

- > Conector RJ-45 en la parte frontal para conexión Ethernet 10/100 Mb/s.
- > 2 conectores RJ-45 en la parte posterior para conexión 10/100/1000 Mb/s.
- > Comunicaciones de los puertos de los detectores (RS-485, 2 cables, half dúplex) en la parte posterior mediante terminales.

Detector I/O

- > Salidas.
 - Ocho (8) por cada tarjeta RackVision Terra (colector abierto, seleccionable activo alto o bajo) a través del backplane.
 - Una salida de estado por cada tarjeta RackVision Terra
- > Entradas.
 - Cuatro (4) por cada tarjeta RackVision Terra a través del backplane.

Condiciones ambientales

- > De -34°C a +74°C (De -29°F a +165°F).
- > Humedad relativa de 0 a 95%.

Dimensiones y peso

- > H x W x L
 - 133 mm x 483 mm x 217 mm
 - (5.25 in x 19.00 in x 8.56 in).
- > 6,4 kg (14.0 lbs) máximo.

Garantía

- > Dos años de garantía.
- > Posibilidad de extensión de garantía

Normativa

- > CE EN 55022, EN 61000-6-1, EN 60950.
- > RoHs.

Configuración y Funcionamiento

El Autoscope Terra RackVision System 16 es más fácil que nunca a la hora de instalar, configurar y personalizar para satisfacer las necesidades de cada aplicación.

- > Las salidas de detección son compatibles con todos los equipos de control de tráfico. Mediante el ratón o con simples comandos del teclado se pueden crear zonas de detección para:

- Túneles.
- Carreteras.
- Puentes.
- Control de intersecciones.

- > Los datos de tráfico almacenados o en tiempo real incluyen:

- Volumen / Intensidad.
- Ocupación.
- Velocidad.
- Clasificación.

- > Es posible asignar alarmas de incidentes a salidas discretas de detección o transmitirías directamente a un sistema de control de incidentes de tráfico. Los incidentes detectados incluyen:

- Vehículos detenidos.
- Vehículos circulando en dirección contraria.
- Vehículos circulando a velocidades bajas.
- Peatones.
- Objetos en la carretera.
- Humo / Fuego.

- > Fácil integración de los datos de tráfico en otras aplicaciones mediante el Software Developer's Kit (SDK) opcional de Autoscope.



Contacts

Image Sensing Systems, Inc. Headquarters

500 Spruce Tree Centre
1600 University Avenue West
St. Paul, Minnesota 55104-3825 USA

Phone +1.651.603.7700
Fax +1.651.305.6402
stpaul@imagesensing.com
imagesensing.com

Image Sensing Systems Europe Limited

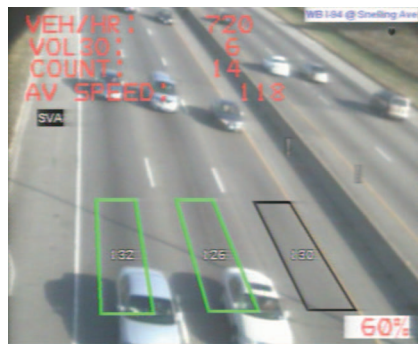
Xenus House
Sandpiper Court
Phoenix Park
Eaton Socon, Cambridgeshire
PE19 8EP United Kingdom

Phone +44.1480.477584
Fax +44.1480.477589
enquiries@imagesensingeu.com
imagesensing.eu

Flow Traffic Limited

Suite 01, 18th Floor, Queen's Place
74 Queen's Road Central
Hong Kong

Phone +852.2827.1123
Fax +852.2827.0056
hongkong@flowtraffic.com
flowtraffic.com.cn



autoscope.com

Debido a los continuos esfuerzos de la ISS para desarrollar los productos que son más sensibles a las necesidades de nuestros clientes, las especificaciones están sujetas a cambio. Para verificar la información actual, por favor visite el sitio web Autoscope.